

Memo

Aan: Technisch Overleg OSO
Datum: 10 februari 2016
Van: Kennisnet
Onderwerp: Voorstel uitbreiden OSO functionaliteit met Aanleverpunt validatie (Twee varianten)

Aanleiding:

André Miedema heeft namens Magister laten weten niet akkoord te kunnen gaan met de eerste versie van het voorstel van de uitbreiding van de functionaliteit van OSO met een sleutel-activering. In een gesprek tussen Magister en Kennisnet is een tweede variant doorgesproken die hieronder zal worden uitgewerkt. In het komende Technisch Overleg van 16 februari zal besloten worden of/welke een van deze sleutel-activering-methoden toegepast gaat worden in OSO'16.

Context:

Vanuit een aantal leveranciers zijn vragen en mogelijke foutsenario's binnen gekomen rond het vervangen van Aanleverpuntcertificaten met SAAS-certificaten. Bij het invoeren van aanleverpunten in Schoolsystemen kunnen gebruikers nu het AP-certificaat gebruiken om de invoer van eindgebruikers te controleren. Deze optie vervalt als er geen AP-certificaten meer worden toegepast.

Om tegemoet te komen aan vragen en mogelijke problemen die door leveranciers zijn aangegeven wordt een uitbreiding van OSO met een 'sleutel-controle' van aanleverpunten voorgesteld. Dit biedt een vergelijkbare controle van aanleverpunten. De 'sleutel-controle' bewaakt de correcte combinatie van Leverancier (via het SAAS certificaat), BRIN en AP-index.

Met deze uitbreiding kan een schoolstelsel een controle uitvoeren op de correctheid van de ingevoerde waarden bij een Aanleverpunt. Hiermee kunnen bewuste en onbewuste gebruikersfouten worden voorkomen.

De twee varianten bieden allebei een mogelijkheid tot 'sleutel controle' aan Leveranciers. Het grote verschil is dat in de eerste variant de controle optioneel is en in de tweede variant de controle verplicht is.

Variant #1: Optioneel via nieuwe aanroep van TC

Om deze variant toe te passen moet een schoolstelsel een nieuwe aanroep doen naar het Traffic Center. In deze aanroep worden de gegevens die de eindgebruiker van het schoolstelsel heeft ingevoerd bij het Aanleverpunt, inclusief de sleutelwaarde, verstuurd naar het Traffic Center. Het Traffic Center valideert deze invoer tegen de gegevens van het aanleverpunt in het Register.

De impact voor Leveranciers is dat de nieuwe aanroep moet worden ingebouwd en dat daarnaast er in het invoerscherm voor OSO aanleverpunten in het Schoolstelsel de mogelijkheid moet worden toegevoegd om de sleutel in te voeren.

Variant #2: Verplicht door uitbreiding registreerAP aanroep

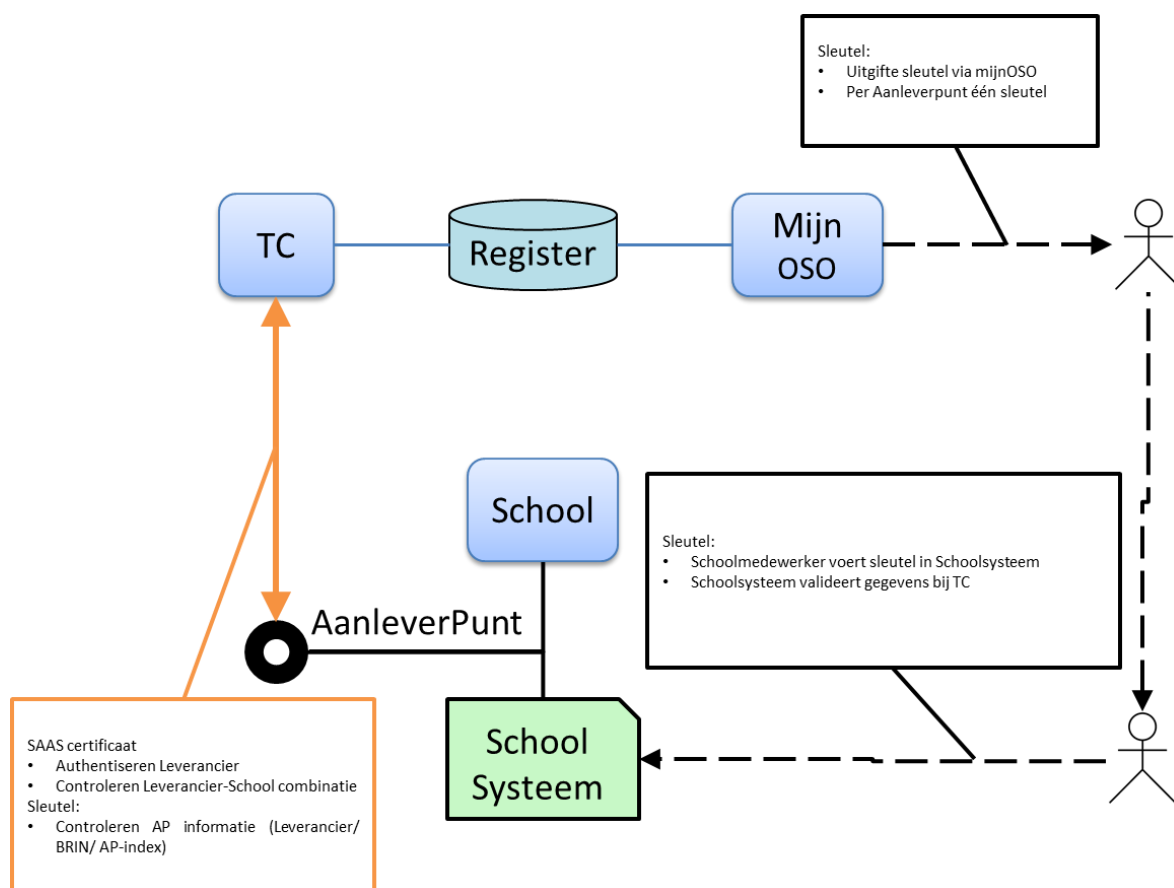
In deze variant wordt de huidige registreerAP aanroep uitgebreid met de sleutelwaarde. Als een schoolstelsel een aanleverpunt registreert, wordt ook de sleutelwaarde gevalideerd. Als deze validatie faalt, wordt ook de registratie van het aanleverpunt geweigerd door het Traffic Center.

Dit betekent dat de validatie verplicht wordt voor alle Leveranciers. De impact is (iets) kleiner, want er is geen nieuwe aanroep nodig. Wel is ook in dit geval een invoerscherm nodig voor het invoeren van de sleutel.

Impact op Traffic Center/mijnOSO

De (verdere) impact voor het invoeren van deze uitbreiding zijn beperkt. In mijnOSO en het Traffic Center moeten aanpassingen worden gedaan om de sleutel te genereren, controleren en op te slaan bij ieder aanleverpunt.

In de figuur hieronder wordt het mechanisme weergegeven. Ieder aanleverpunt krijgt een eigen sleutel (een willekeurig samengestelde tekenreeks). Bij het aanmaken van een aanleverpunt in mijnOSO wordt de sleutelwaarde gegenereerd. Een schoolbestuurder kan de sleutel in mijnOSO ophalen.



Net als bij het huidige AP-certificaat overhandigt de schoolbestuurder de sleutel aan de schoolmedewerker. Die zorgt ervoor dat de sleutel in het schoolstelsysteem wordt ingevoerd. Het schoolstelsysteem kan vervolgens bij het OSO Traffic Center (TC) een aanroep doen om de bij het Aanleverpunt ingevoerde gegevens te controleren.

Op basis van de sleutelwaarde en het SAAS-certificaat controleert het Traffic Center of de doorgegeven waarden van BRIN en AP-index correct zijn. Als dit het geval is, wordt dit doorgegeven aan het Schoolstelsysteem. Als het Traffic Center doorgeeft dat de ingevoerde BRIN en AP-index niet correct zijn, weet het Schoolstelsysteem dat haar eindgebruiker een fout heeft gemaakt bij het invoeren van het aanleverpunt.